

ОТВЕЧАЕМ ЧИТАТЕЛЯМ

Автоспуск моей фотокамеры «Зенит-3м» работает 8 сек. Можно ли увеличить время его работы до 15 сек?.

В. Оглезнев (Томск)

Продолжительность работы автоспуска должна быть достаточной, чтобы фотолюбитель успел отойти на необходимое расстояние от фотоаппарата и занять предназначенное ему место. Автоспуск аппарата «Зенит-3м» производит спуск затвора через 9—15 сек после включения, что вполне достаточно для этой цели. Время работы автоспуска одного аппарата всегда постоянно, но неодинаково у различных аппаратов.

Увеличить время работы автоспуска до 15 или до 18 сек можно в каждом аппарате. Прежде чем рассказать, как это сделать, ознакомимся с устройством и принципом работы автоспуска.

Автоспуск (рис. 1, а, б) состоит из нескольких зубчатых колес, анкера и ленточной пружины, приводящей его в действие. Пружина постоянно заведена, однако до ее полного завода остается около одного оборота. Когда поворачивают заводной рычаг, пружина заводится еще на пол оборота. При этом одновременно поворачивается на 180° рычаг 7 (см. рис. 1, б), высеченный усик которого освобождает пусковой рычаг 9.

Когда нажимают на кнопку спуска, ее нижний конусообразный торец надавливает на отгиб рычага 9 (см. стрелку на рис. 1, б), который поворачивается на оси 8 и освобождает анкер 10. Автоспуск начинает работать. При этом медленно вращается ось с кулачком 4 (см. рис. 1, а), который нажимает на рычаг 3, укрепленный на рычаге 5. Рычаг 5 поворачивается на оси 6, а его отгиб 1 нажимает на стержень 1 (рис. 2) и опускает пружину 2, которая вытягивает ось 4 и разобщает пальцы 3 и 5. Как только разобщаются пальцы, затвор срабатывает.

Чтобы продлить время, через которое разобщаются пальцы 3 и 5, следует несколько повернуть эксцентриковый винт 2 (см. рис. 1). При этом рычаг 3 под действием опирающейся на него пружины

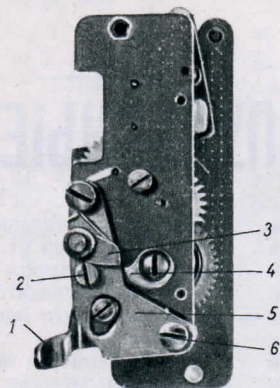


Рис. 1а

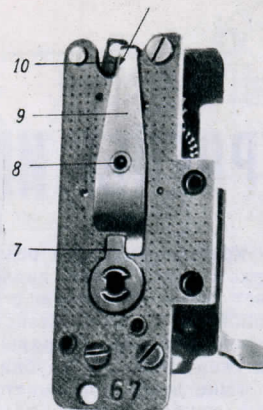


Рис. 1б

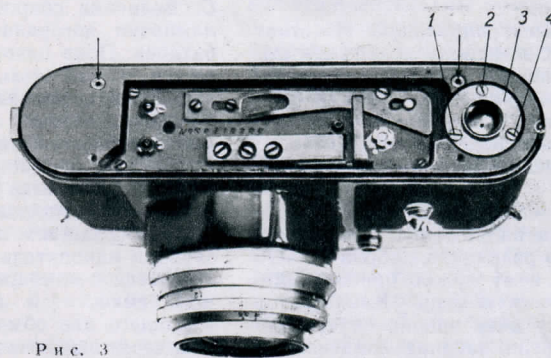


Рис. 3

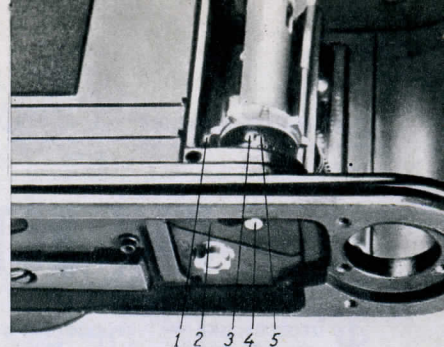


Рис. 2

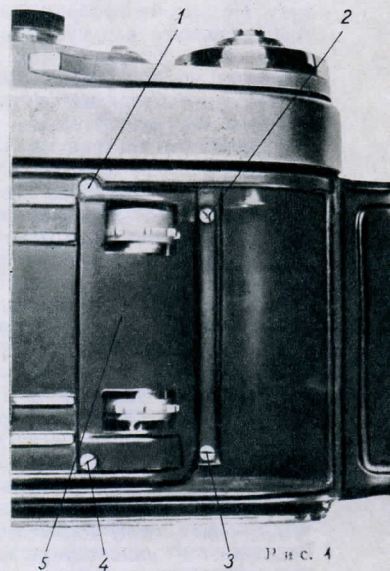


Рис. 4

опустится ниже, и этим самым спуск затвора задержится еще на 2—3 сек. Если этого окажется недостаточно, тогда берут и отгибают на 0,5—1 мм вверх отгиб 1.

Как выполняют частичную разборку аппарата, чтобы открыть автоспуск? Отвинчивают четыре винта и снимают нижнюю хромированную крышку аппарата. Под крышкой могут оказаться шайбы (см. стрелки на рис. 3), которые нужно сохранить и установить при сборке. Затем отвинчивают винты 1, 2, 4 (рис. 3) и снимают штативную гайку 3 с осью. В отверстии для гайки будет виден шлиц винта фрикциона приемной катушки. Винт отвинчивают при заведенном

затворе. После этого вынимают приемную катушку с осью, отвинчивают винты 1, 2, 3 и 4 (рис. 4) и снимают щиток 5. Сборку выполняют в обратной последовательности.

В настоящее время все фотоаппараты со шторными затворами (кроме аппаратов «Киев» и «Ленинград») имеют одинаковые автоспуски, поэтому аналогично их можно переделать и в аппаратах других моделей. Разница заключается только в порядке разборки самих аппаратов. Аппараты «Зоркий-6» и «Зенит-Е» разбирают как и «Зенит-3м». В аппаратах «ФЭД-2», «ФЭД-3», «ФЭД-4», «Мир», «Зоркий-4» автоспуск открыт и разборку производить не нужно.